ATF VI

Fluide basse viscosité pour boîtes de vitesses automatiques

Boîtes de Transfert et Directions Assistées

100% Synthétique

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique à basse viscosité, spécialement développé pour les boites de vitesses automatiques modernes (mode manuel ou séquentiel, contrôle électronique...) équipées d'un système de verrouillage à visco-coupleur, exigeant un fluide répondant à la norme DEXRON VI.
Particulièrement adapté pour les boites de vitesses automatiques, boîtes de transfert et directions assistés des constructeurs Américains GM, FORD, CHRYSLER…, Asiatiques ISUZU, HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA,... ou Européens FORD, OPEL,…
Convient aussi pour les boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques ou mécaniques, lorsque les normes DEXRON III H ou DEXRON II D sont demandées.
Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : **Voir tableau ci-joint.**

MOTUL ATF VI est un produit 100% synthèse de haute technicité surpassant largement les exigences DEXRON III et MERCON conventionnelles.
Grâce à sa formulation, exclusive et dédiée, MULTI ATF VI :
- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boites de vitesses automatiques en réduisant les frottements sur les trains d'engrenages épicycloïdaux.
- Améliore le fonctionnement des boites de vitesses automatiques à froid.
- Boites de vitesses plus réactives, passage de vitesses plus souple et plus rapide.
- Evite le "broutage" de l'embrayage de verrouillage du visco-coupleur et donc les vibrations au niveau du volant moteur.
- Protège les engrenages, de plus en plus nombreux, compacts et chargés.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Peut-être mélangé uniquement avec des huiles de même type.
Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.
Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rouge
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	30.5 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	6.10 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D2270	152
Point éclair	ASTM D92	217°C / 422.6°F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79. Site Web : www.motul.fr

ATF VI

OEM Group	Specification
Acura	ATF Z1 (except CVTs)
Daimler-Chrysler	ATF +3, ATF +4
Ford	MERCON LV
General Motors	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D # 9986153, # 88861003
Honda	ATF Z1 (excepts CVTs), # 082000-9001
Hyundai	SP-IV
Infiniti	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Kia	SP-IV
Lexus	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Mitsubishi	Diamond ATF SP II, SP III
Nissan	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Toyota	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Standards	Specification
Allison	C-4
Jalos	JASO 1A
ZF	M1375

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.